



Producto

Sistemas de frenado serie BSFI con SOBO®

Aplicación

Transportadores de cinta para minas de carbón

Destacado

- Frenos serie BSFI de uno y dos paquetes de muelles (resortes)
- Exclusivo control de frenado suave SOBO
- Unidades de energía hidráulica de fabricación propia

Svendborg Brakes ha suministrado recientemente sistemas de frenado completos para un transportador de cinta terrestre y diversos transportadores apiladoras utilizados en una nueva mina subterránea de carbón de tajo largo situada en la cuenca de Bowen, en Queensland (Australia). Cuando esté totalmente operativa, la mina producirá cada año 5 millones de toneladas de carbón de alta calidad para exportar a acerías de todo el mundo.

La consultora de ingeniería de la mina se puso en contacto con Svendborg Brakes tras varias colaboraciones previas muy satisfactorias. Trabajando de cerca con los ingenieros de la consultora, el equipo de Svendborg Brakes diseñó ocho sistemas de frenado según los requisitos específicos de la aplicación de transportador de cinta. Cada sistema de frenado de transportador de cinta consta de frenos de disco serie BSFI con mordaza accionados por paquete de muelles (resortes) y liberados por presión hidráulica, un control SOBO, una unidad de energía hidráulica y un disco.

Los frenos de alta velocidad modelo BSFI 320 se instalaron en el transportador de cinta terrestre de 8 km (4,97 millas), que desplaza el carbón a 6 m/s desde la mina hasta la planta de preparación CHPP. Los frenos detienen de forma dinámica el transportador de cinta en caso de emergencia o corte de energía y actúan como freno de estacionamiento cuando no se utiliza el transportador de cinta.

Se suministraron frenos modelo BSFI 345 para montar en el lado de baja velocidad del eje de accionamiento de tres transportadores apiladoras diferentes. En el eje de alta velocidad de cuatro transportadores apiladoras adicionales se instalaron los modelos BSFI 208 y BSFI 205.

El exclusivo control de frenado suave SOBO de Svendborg aporta numerosas ventajas en materia de seguridad y durabilidad para aplicaciones industriales exigentes, como la minería. La deceleración y parada de las grandes cargas del transportador de cinta es crítica, por eso es fundamental un sistema de control del frenado que reduzca los picos de par y prevenga daños a la cinta y a los componentes mecánicos.

EE. UU. (información sobre las aplicaciones)
1-303-285-1271
svendborg-brakes.com

Australia
Brisbane, Newcastle y Perth
+61 (0) 8 94 160300

Europa
+45 63 255 255

Asia Pacífico
Para una lista de nuestras oficinas de ventas de Asia-Pacífico:
altramotion.com/contactus